



<b>Transporte de Gás Natural no Trecho 1</b>				
<b>Ano:</b> 2019	<b>Volume Corrigido <sup>(1)</sup></b>			
<b>Mês:</b> Dezembro	<b>Ponto de Recepção <sup>(2)</sup></b>		<b>Ponto de Entrega <sup>(2)</sup></b>	
<b>Dia</b>	<b>Programado</b>	<b>Realizado</b>	<b>Programado</b>	<b>Realizado</b>
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
17	0	0	0	0
18	0	0	0	0
19	0	0	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
24	0	0	0	0
25	0	0	0	0
26	0	0	0	0
27	0	0	0	0
28	0	0	0	0
29	0	0	0	0
30	0	0	0	0
31	0	0	0	0
<b>Total</b>	0	0	0	0

Obs.: 1) Volume expresso em ( m<sup>3</sup> ) e corrigido para ( 38.937 kj / m<sup>3</sup> );  
2) Não houve transporte no contrato firme, nem no contrato extraordinário



<b>Transporte de Gás Natural no Trecho 3</b>				
Ano:	<b>Volume Corrigido <sup>(1)</sup></b>			
2019	<b>Ponto de Recepção <sup>(2)</sup></b>		<b>Ponto de Entrega</b>	
Mês:				
Dezembro	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Dia				
1			800.000,00	563.860,67
2			800.000,00	564.804,74
3			800.000,00	566.045,65
4			800.000,00	532.231,64
5			800.000,00	564.779,96
6			800.000,00	575.692,14
7			800.000,00	531.690,71
8			800.000,00	524.360,30
9			800.000,00	617.035,10
10			800.000,00	560.758,44
11			800.000,00	599.985,38
12			800.000,00	603.916,59
13			800.000,00	567.719,10
14			800.000,00	515.822,09
15			800.000,00	480.440,00
16			800.000,00	547.339,58
17			800.000,00	557.272,92
18			800.000,00	598.293,40
19			800.000,00	603.977,41
20			800.000,00	559.508,45
21			800.000,00	541.417,88
22			800.000,00	521.294,45
23			800.000,00	527.626,72
24			800.000,00	530.349,84
25			800.000,00	499.626,26
26			800.000,00	582.589,84
27			800.000,00	591.679,56
28			800.000,00	539.712,87
29			800.000,00	489.210,87
30			800.000,00	470.172,23
31			800.000,00	473.516,48
<b>Total</b>	0,00	0,00	24.800.000,00	17.002.731,27
<b>Obs.: 1) Volume expresso em ( m<sup>3</sup> ) e corrigido para ( 38.937 kJ / m<sup>3</sup> ); 2) Não há medição neste ponto</b>				